

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACION CIVIL
DIRECCION DE INSPECCION Y CERTIFICACION AERONAUTICA

Quito, 23 AGO. 2011

CIRCULAR DE ASESORAMIENTO No. 101-105

HOMOLOGACION CERTIFICADO DE RUIDO

I. PROPOSITO

Esta Circular de Asesoramiento establece de una manera aceptable, pero no la única, las condiciones y procedimientos que deben ser utilizados por un explotador de aeronaves para obtener la homologación de la certificación de ruido de las aeronaves matriculadas en la DGAC del Ecuador.

II. DOCUMENTACION DE REFERENCIA

- Anexo 6 Parte I, Capítulo 6.13
- Anexo 16 - Protección del medio ambiente, Vol I – Ruido de las aeronaves
- Manual técnico-ambiental sobre aplicación de los procedimientos de homologación acústica de las aeronaves (Doc 9501)
- RDAC Parte 121 sección 121.144 a) 7

III. ANTECEDENTES

La OACI elaboró las primeras normas y procedimientos internacionales para la homologación acústica de las aeronaves a principios de los años 70 y desde aquel momento han evolucionado de forma significativa. Estas normas y procedimientos se reflejan en el *Anexo 16 Protección del Medio Ambiente, Vol* I Ruido de las aeronaves y en el *Manual técnico-ambiental sobre aplicación de los procedimientos de homologación acústica de las aeronaves* (Doc 9501 de la OACI); aspecto que ha sido incorporado en las Regulaciones Técnicas de Aviación Civil RDAC.

Por lo expuesto, las aeronaves matriculadas en la República del Ecuador, categoría transporte, deberán contar con un certificado de homologación de ruido, expedido por la DGAC previo el inicio de operaciones.

IV. PROCESO DE HOMOLOGACION DEL CERTIFICADO DE RUIDO

a) El explotador debe remitir a la DGAC al menos con 15 días de anticipación al inicio de operaciones, una carta de solicitud para la homologación de Certificación de Ruido, junto con la documentación requerida, de acuerdo a lo indicado en el literal b)

b) La documentación que avala la solicitud para la homologación de la Certificación de Ruido, será la siguiente:

   i. Certificado de Ruido, emitido junto la Certificación de Tipo de la aeronave
   ii. Copias del Manual de Vuelo (AFM), emitido junto con la Certificación de Tipo de la aeronave, en las cuales se refleje los valores de ruido en el despegue, aterrizaje y lateral, así como los pesos máximos de despegue y aterrizaje para los cuales se certificaron los valores de ruido anteriores
   iii. Cualquier otro documento emitido por la Autoridad que aprobó la Certificación de Tipo de la aeronave.
   iv. Formato de aplicación adjunto a la presente circular

c) La DGAC analizará toda la documentación presentada para la solicitud de la homologación de la Certificación de Ruido y de estar correcta emitirá el documento de homologación que se muestra en el Anexo de esta Circular de Asesoramiento.

V. VIGENCIA

Esta Circular de Asesoramiento entrará en vigencia a partir de la fecha de su aprobación.

Ing. Fernando Guerrero
DIRECTOR GENERAL DE AVIACION CIVIL



REPUBLICA DEL ECUADOR

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION DE RUIDO DE AERONAVE

AIRCRAFT NOISE HOMOLOGATION CERTIFICATE

Este documento confirma que la siguiente aeronave civil:
This document certifies that the following civil aircraft

Fabricante:	**Modelo:**	**No. de serie:**	**Matrícula:**
Manufacturer	*Model*	*Serial number*	*Registry*

Con (cantidad) motores instalados:	**Fabricante:**	**Modelo:**
With ( )engines installed	*Manufacturer*	*Model*

Registrada en el Registro de Matrícula por: (Nombre Operador Aéreo o Propietario)
Registered in Registry Record by
Cumple con el Anexo 16, Volumen I, Capítulo (3 ó 4) de la OACI, según
Complies with ICAO´s Chapter ( ) Volume I Annex16

<u>**Niveles de ruido**</u>
Noise levels

Lateral	[EPNdB]	Aproximación	[EPNdB]	Sobrevuelo	[EPNdB]
Lateral		Approach		Overflight	

<u>**Pesos máximos**</u>
Maximums weights

Despegue	[Kg]	**Aterrizaje**	[Kg]
Take off		*Landing*	

INSPECTOR AERONAVEGABILIDAD — **Fecha:**
Airworthiness Inspector — *Date*



REPUBLICA DEL ECUADOR

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

CERTIFICADO DE HOMOLOGACION DE RUIDO DE AERONAVE

AIRCRAFT NOISE HOMOLOGATION CERTIFICATE

Este documento confirma que la siguiente aeronave civil:
This document certifies that the following civil aircraft

Fabricante:	**Modelo:**	**No. de serie:**	**Matrícula:**
Manufacturer	*Model*	*Serial number*	*Registry*

Con (cantidad) motores instalados:	**Fabricante:**	**Modelo:**
With ( )engines installed	*Manufacturer*	*Model*

Registrada en el Registro de Matrícula por: (Nombre Operador Aéreo o Propietario)
Registered in Registry Record by
Cumple con el Anexo 16, Volumen I, Capítulo (3 ó 4) de la OACI, según
Complies with ICAO´s Chapter ( ) Volume I Annex16

<u>**Niveles de ruido**</u>
Noise levels

Lateral	[EPNdB]	Aproximación	[EPNdB]	Sobrevuelo	[EPNdB]
Lateral		Approach		Overflight	

<u>**Pesos máximos**</u>
Maximums weights

Despegue	[Kg]	**Aterrizaje**	[Kg]
Take off		*Landing*	

INSPECTOR AERONAVEGABILIDAD — **Fecha:**
Airworthiness Inspector — *Date*



DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
CERTIFICADO DE HOMOLOGACION DE RUIDO DE AERONAVE

FORMATO DE APLICACION

Fabricante: **Modelo:** **No. de serie:** **Matrícula:**

Motores instalados: **Fabricante:** **Modelo:**

Nombre del Explotador :

Cumple con el Anexo 16, Volumen I, Capítulo (3 ó 4) de la OACI? ………………..

Niveles de ruido

Lateral: [EPNdB] **Aproximación:** [EPNdB] **Sobrevuelo**: [EPNdB]

Pesos máximos

Despegue: [Kg] **Aterrizaje:** [Kg]

Representante del Explotador **Fecha:**